



“低空经济中的电机及驱动新技术”专栏

征稿启事

近年来，低空经济作为新兴战略产业正在蓬勃发展。电动垂直起降飞行器、物流无人机、能源巡检、应急救援等新兴应用场景对高效率、高集成、高安全的电机驱动系统提出了迫切需求。传统内燃机或液压驱动方式难以满足低空场景在环保性、噪声控制及运行效率上的严苛要求，而电机及驱动技术凭借其高能量转换效率、快速响应和智能化控制潜力，成为低空交通工具的核心动力来源。

当前，面向低空经济的电机及驱动技术正处于关键突破期。新型电机拓扑结构不断创新，宽禁带半导体器件逐步商用，为电驱系统性能提升提供了硬件基础；人工智能、数字孪生等新技术的引入，正在重塑高集成高安全电驱系统的设计范式。然而，要实现未来低空载运的大规模商业化应用，仍需攻克高功率密度、高效能、复杂工况下的可靠性、分布式电推进协同控制、电磁兼容性、适航性等一系列技术难题。

为了广泛开展学术交流，传播优秀科研成果，《电气工程学报》编辑部特别邀请西北工业大学刘卫国教授、西北工业大学骆光照教授和中国商飞北京民用飞机技术研究中心回彦年研究员担任客座主编，西安电子科技大学杭州研究院刘春强助理研究员、南京航空航天大学于立副教授和哈尔滨工业大学（深圳）李成睿副教授担任客座编辑，共同策划出版“低空经济中的电机及驱动新技术”专栏。

选题主要涵盖以下几个方面（包括但不限于）：

- 高功率密度高效能电机设计
- 驱动电机的新材料与新工艺技术
- 电机系统高效冷却与热管理技术
- 电驱先进控制技术
- 电驱故障诊断及容错控制技术
- 电机电控集成化设计技术
- 动力系统高安全技术
- 分布式电推进创新架构及多电机协同控制技术
- 电驱电磁兼容性与低空复杂电磁环境适应性
- 低空经济中的电机驱动智能化
- 低空经济中的电机驱动适航与认证

本专栏聚焦“低空经济中的电机及驱动新技术”，希望为学术界和产业界搭建高水平交流平台，通过汇集电机设计、控制策略、系统集成等多领域创新，推动低空动力系统的技术突破，并探讨适航认证等产业化关键问题。本专栏的成果将直接服务于国家低空经济发展战略，助力构建绿色、智能、高效的新型交通体系。

除纸介正刊的出版渠道外，编辑部还将通过多渠道在业界科研工作者和广大读者中进行宣传报道；同时，为本专栏进行微信公众号专题推送和网站平台集中报道，扩大栏目的影响力。

论文要求

(1) 内容要求：论文应未在国内刊物或会议上公开发表或宣读过。论文应内容丰富，对同行有很高的参考价值。

(2) 格式要求：Word 排版，符合《电气工程学报》中文版格式要求，论文篇幅 8 页以上为宜。

论文提交

请登录网站 <https://www.jgcm.ac.cn/dqgxcb/manuscript>, 注册用户, 按作者中心投稿的步骤进行操作即可。

特别提示

(1) 在投稿系统的稿件基本信息中“拟投期刊栏目”中请选择“低空经济中的电机及驱动新技术”专栏, 或在稿件基本信息“编辑部留言”中请注明: “低空经济中的电机及驱动新技术”专栏。

(2) 编辑部将为本专栏投稿开通绿色通道, 加急送审和处理流程, 保障论文的时效性。

全文提交截止日期: 2026 年 12 月 15 日

预计出版时间: 2026 年 4 月

联系人: 薛丽苗(010-88379848)

xuelimiao@cjeecmp.com

董怡君(010-88379848)

dongyijun@cjeecmp.com

感谢您对《电气工程学报》的热心关注与鼎力支持!

恳请您拨冗赐稿!

《电气工程学报》编辑部

2025 年 8 月